

Aan de leden van de commissie BWB

Geachte leden van de commissie,

In 2021 is door de gemeenteraad het gemeentelijk rioleringsplan 2021-2025 'Van buis naar buitenruimte' vastgesteld. Rotterdam laat daarmee zien hoe en welke middelen vanuit dit plan ingezet worden voor het beheer van het stedelijk watersysteem. Hierbij kijken we vooral naar de combinatie en samenhang tussen de rioolvervanging en de herinrichting van de buitenruimte. Waarbij er een sterke link ligt met het mobiliteitsbeleid.

In dit vijfde gemeentelijke rioleringsplan (GRP) is toegezegd dat de gemeenteraad elk jaar geïnformeerd wordt over de voortgang van het plan.

Met deze brief stel ik u op de hoogte van de voortgangsrapportage 2022 van het GRP.

De doelen van het GRP en het Rotterdams Weerwoord (RWW) zijn hetzelfde als het gaat om hemelwater en grondwater. Ook de thema's droogte en bodemdaling uit het Rotterdams Weerwoord hebben een grote relatie met GRP. Het gaat om het realiseren van een klimaatbestendig stedelijk watersysteem en een robuust grondwatersysteem voor een gezonde en toekomstbestendige stad. Daarnaast heeft het Rotterdams Weerwoord nog andere thema's zoals hitte en waterveiligheid. Vanwege deze grote verbondenheid tussen het gemeentelijk rioleringsplan en het Rotterdams Weerwoord begint de voortgangsrapportage van het GRP daarom dan ook met een gezamenlijk overzicht van onderwerpen die van belang zijn voor het GRP en RWW. Dit zijn onderwerpen zoals een groene toekomst voor Rotterdam en klimaatopgaven in kaart.

In de voortgangsrapportage 2022 rapporteren we verder over de vier deelprogramma's in het GRP: stedelijk afvalwater, hemelwater, grondwater en het deelprogramma kennis en communicatie. Het gaat over voortgang en invulling van onze strategie, de uitvoering van acties, concrete projecten en als laatste de ontwikkeling van de rioolheffing.

Naast de vele mooie projecten en initiatieven die uitgevoerd en opgepakt zijn in 2022 zijn er ook enkele belangrijke aandachtspunten.

Vorig jaar heb ik bij u aangegeven dat de voorgenomen vervanging van 200 km riolering in de planperiode haalbaar is. Helaas staat die haalbaarheid toch onder druk.

De voornaamste reden is dat het integraal oppakken van de rioolwerkzaamheden meer voorbereidingstijd vraagt. Voorbeeld hiervan is de combinatie van het onderhoud met Inrichtingsplannen voor de openbare ruimte. Het intensief betrekken van de bewoners bij hun eigen leefomgeving vraagt daarbij zorgvuldigheid en tijd. Maar ook de grote transities die in het Omgevingsplan worden beschreven, zoals de energietransitie, eist uitgebreide afstemming. Samen met aparte buizen voor gescheiden verwerking van hemelwater en meer vergroening doet dit een steeds groter beroep op de ruimte in de ondergrond. Een complexe puzzel om met alle stakeholders tot het meest optimale ontwerp te komen voor een goede leefomgeving van de bewoners.

Uiteindelijk hebben we in 2022 33 km riool vervangen. In 2021 hebben we, mede door schaarste van materialen, circa 31 km riolering vervangen. Het vooruitzicht is, door deze toegenomen complexiteit, dat we in de resterende drie jaar van het GRP de achterstand niet kunnen inhalen en de voorgenomen 200 km rioolvervanging in deze GRP-periode (2021 – 2025) daarmee niet gaan halen. Op korte termijn is dit niet problematisch, op (middel)lange termijn dient de herijkte vervangingsstrategie, zie ook de voortgangsrapportage 2022, uiteraard te voorzien in een goed werkend robuust rioleringssysteem voor de stad. Deze herijkte vervangingsstrategie is ook aangekondigd in het GRP 2021-2025 en wordt opgenomen in de voortgangsrapportage over 2023. De actualisatie van de vervangingsstrategie legt meer nadruk op de samenhang met het Rotterdams Weerwoord en mobiliteit. Daarnaast zal de grotere flexibiliteit in de jaarlijkse vervanging van het aantal kilometers riool een groter inzicht in de onderhoudstoestand van het rioolstelsel en grip op de risicobeheersing vereisen.

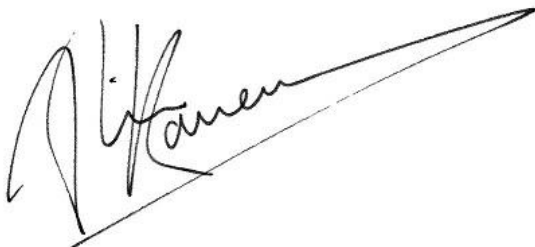
Prijsstijgingen

Naast de toenemende complexiteit van de projecten worden we ook geconfronteerd met forse prijsstijgingen (ca25%). Vanwege langlopende contracten zijn de prijzen voor integrale projecten lang op stabiel niveau gebleven, maar inmiddels is dus duidelijk een prijsverhoging zichtbaar. De verwachting is dat deze hogere prijzen voor langere periode aanhouden. Streven blijft echter wel om binnen het in het GRP afgesproken financiële kader te blijven en de daarin voorgestelde tariefontwikkeling.

Blad: 3/3
Datum: 12 mei 2023
Kenmerk: M2302-4434/ D2302-223150

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V.P.G. Karremans', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit

Bijlagen:

1. Voortgangsrapportage 2022 GRP 2021-2025