



Aan de gemeenteraad

Onderwerp

Afdoeningsvoorstel moties:

- Motie Van Groningen (VVD) 'Sociale veiligheid op peil' (21bb3742), aangenomen op 18 maart 2021;
- Motie Van Groningen (VVD) 'Openbaar Vervoer veilig en betrouwbaar' (21bb3740), aangenomen op 18 maart 2021;
- Motie Achbar (DENK Rotterdam) e.a. 'Realiseer gratis OV voor kinderen' (21bb9682), aangenomen op 6 juli 2021;
- Motie Verkoelen (50PLUS) 'Een robuust openbaar vervoer' (22bb4389), aangenomen op 16 juni 2022;
- Motie Engberts (PvdA) e.a. 'Op de barricade voor het openbaar vervoer' (22bb4573), aangenomen op 23 juni 2022;
- Motie Van Wifferen (D66) e.a. 'Red het OV' (22bb4574), aangenomen op 23 juni 2022.

Tussenbericht motie:

- Motie Bruijn (PvdA) 'Integrale verkeersstudie Zuid (18bb1848), aangenomen op 22 februari 2018.

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Uw raad heeft in de afgelopen periode zes, inhoudelijk deels aan elkaar gerelateerde, moties aangenomen die betrekking hebben op openbaar vervoer. Daarvan leggen wij u nu een afdoeningsvoorstel voor. Verder geven wij u van één motie een voortgangsmelding.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

OV-visie Rotterdam 2018 – 2040 *Samen Slimmer Reizen*.



Toelichting:

Hieronder volgt per motie het verzoek aan het ons college en daaronder een toelichting over hoe wij gevolg hebben gegeven aan dit verzoek.

Motie Van Groningen 'Sociale veiligheid op peil'

Deze motie verzoekt het college:

- de sociale veiligheid van het OV op peil te houden, zodat de veilige (werk) omgeving gewaarborgd blijft
- de gevolgen van de transitieplannen te monitoren en de Raad hierover te informeren

De raad wordt via de begroting Veilig regelmatig geïnformeerd over de sociale veiligheid in het OV, meest recent in de Eerste Herziening 2022. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de resultaten van de OV-Klantenbarometer. In 2021 gaven reizigers een ruime voldoende ($\geq 7,5$) aan de veiligheid in het OV in Rotterdam. Dat was in 2019, dus voor de coronacrisis, ook het geval. Van 2020 zijn, vanwege de coronacrisis, geen resultaten van de OV-Klantenbarometer. Wij zullen uw raad regulier via de begrotingscyclus over de sociale veiligheid in het OV blijven informeren.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie Van Groningen 'Sociale veiligheid op peil' als afgedaan te beschouwen.

Motie Van Groningen 'Openbaar Vervoer veilig en betrouwbaar'

Deze motie verzoekt het college:

- via alle mogelijke kanalen te communiceren dat het OV veilig en betrouwbaar is en
- zodra het kan in te zetten op het stimuleren van OV, zodat reizigers weer de tram, bus en metro nemen.

De RET maakt veel werk van het stimuleren van het OV-gebruik en heeft dat de afgelopen ruime anderhalf jaar ook gedaan. Campagnes die hebben gelopen waren "Veilig reizen doen we samen" in het begin van de coronacrisis, later gevolgd door "het OV is OK". Verder heeft op diverse momenten de campagne "de RET brengt je.." gelopen en "naar de natuur met het OV". Daarnaast zijn en worden evenementen, zoals de Marathon, de Wereldhavendagen en Rotterdam Unlimited, aangegrepen om het reizen met het OV te stimuleren. Aanvullend hierop zet ons college zich doorlopend in om het OV, samen met lopen en fietsen, te stimuleren en verbeteren zoals vastgesteld in de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak. Ook als werkgever zet de gemeente zich in om gebruik van OV, fiets en lopen te stimuleren. In de nieuwe reiskostenvergoeding woon-werkverkeer wordt het OV nu volledig vergoed, en is de kilometer bijdrage voor fiets en lopen hoger dan voor de auto. Verder heeft het Gratis OV voor AOW-ers en kinderen dat we als gemeente (zijn gaan) aanbieden ook een stimulerend effect op het gebruik van het OV. En ook geldt dit voor de weekendmetro die sinds eind augustus weer is gaan rijden en waar de RET met een specifieke marketingcampagne aandacht aan heeft besteed.

Gelet hierop stellen wij voor de motie Van Groningen 'Openbaar Vervoer veilig en betrouwbaar' als afgedaan te beschouwen.



Motie Achbar e.a. 'Realiseer gratis OV voor kinderen'

Deze motie verzoekt het college:

- voor het jaar 2022 kinderen tot en met 12 jaar oud, gratis te laten reizen met het openbaar vervoer;
- de dekking voor dit voorstel integraal en gelijktijdig met de gemeentelijke begroting 2022 aan de gemeenteraad voor te leggen en
- na het jaar 2022 het project te evalueren om te kijken hoe die verder doorgang kan krijgen.

Sinds 1 december 2021 kunnen Rotterdamse kinderen in de leeftijd van 4 tot en met 11 jaar zich aanmelden voor gratis OV voor kinderen. We hebben hiermee gekozen aan te sluiten bij de gangbare leeftijdscategorieën in het OV. Sinds 1 januari 2022 kunnen deze kinderen gratis reizen in het Rotterdamse OV met het bijbehorende OV-chipkaart product. Per eind september zijn hier ca. 27.600 kinderen succesvol voor aangemeld en nog elke dag komen er nieuwe aanmeldingen binnen.

De dekking voor het jaar 2022 is gevonden in het budget voor Gratis OV voor AOW-ers, dat hier vanwege de onderbesteding als gevolg van de coronacrisis ruimte voor liet.

Wij gaan deze coalitieperiode door met Gratis OV voor kinderen. De dekking hiervan maakt voor 2023 en verder onderdeel uit van de reguliere begroting.

Gelet hierop stellen wij u voor om de motie Achbar e.a. 'Realiseer gratis OV voor kinderen' als afgedaan te beschouwen.

Motie Verkoelen 'Een robuust openbaar vervoer'

Deze motie verzoekt het college:

- ten alle tijden te streven naar het waarborgen van de fijnmazigheid van het Openbaar Vervoer;
- het Openbaar Vervoer betaalbaar te houden voor iedereen

Zoals hieronder uitgebreider beschreven t.a.v. de motie Engberts e.a. 'Op de barricade voor het openbaar vervoer' is er voor de RET voor 2023 vooralsnog geen noodzaak te bezuinigen op het OV-aanbod. Verder gaan wij in 2023 door met de volgende OV-maatwerkprojecten waarmee een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de fijnmazigheid van het OV-systeem:

- STOPenGO Charlois
- Kralingse Veer
- Prinsenland – Lageland
- Noordereiland

Wat betreft de betaalbaarheid van het OV bleek het verhogen van de tarieven conform de landelijke tariefindex en het voorstel van de vervoerders helaas onontkoombaar. Wel gaan wij door met het aanbieden van Gratis OV aan AOW-ers en kinderen en zetten we ons in voor het afschaffen van de BTW op het OV.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie Verkoelen 'Een robuust openbaar vervoer' als afgedaan te beschouwen.



Motie Engberts e.a. 'Op de barricade voor het openbaar vervoer'

Deze motie verzoekt het college:

- voluit in te zetten op continuering van de rijkssteun zolang als nodig is en in samenspraak met MRDH en RET alles te doen wat nodig is om het OV op peil te houden.

Naar aanleiding van de bekendmaking in April 2022 dat de landelijke Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) op 1 januari 2023 afloopt, is een brede lobby ontstaan, o.a. vanuit de gemeente Rotterdam. Tegelijk is binnen de MRDH en RET gezocht naar mogelijkheden om tekorten te verkleinen of te dekken. Dit heeft geleid tot een aantal positieve uitkomsten. In de BcVA van 6 juli jl. is besloten om een aantal lopende steunmaatregelen vanuit de MRDH door te zetten voor 2023 en 2024. Parallel heeft I&W besloten om een eenmalig tegemoetkoming in te stellen voor 2023: het TransitieVangnet Openbaar Vervoer 2023 (TVOV 2023). De combinatie van de maatregelen vanuit het Rijk, de MRDH en de RET zelf betekent dat in 2023 de RET de verwachte verliezen ten gevolge van Corona kan afdekken. Hierbij is nadrukkelijk nog geen rekening gehouden met stijgende energieprijzen en loonkosten, of andere reizigersaantallen dan verwacht.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie Engberts e.a. 'Op de barricade voor het openbaar vervoer' als afgedaan te beschouwen.

Motie Van Wifferen e.a. 'Red het OV'

Deze motie verzoekt het college:

- namens de gemeenteraad zo spoedig mogelijk een lobbybrief, met daarin het verzoek een financieel vangnet te creëren voor het OV door 500 miljoen euro te reserveren voor 2023, te versturen naar staatssecretaris Vivianne Heijnen van Infrastructuur en Waterstaat.

De gevraagde brief is verstuurd vanuit uw griffie op 23 juni jl. (22bb4589). Deze heeft er mede aan bijgedragen dat I&W het TVOV 2023 in het leven heeft geroepen, zoals hierboven beschreven t.a.v. de motie Engberts e.a. 'Op de barricade voor het openbaar vervoer'.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie Van Wifferen e.a. 'Red het OV' als afgedaan te beschouwen.

Motie Bruijn 'Integrale verkeersstudie Zuid'

Deze motie verzoekt het college:

- een studie naar de tramstructuur te laten uitvoeren op Zuid, uitgaande van de situatie van een aangelegde keerlus op het Wilhelminaplein;
- de uitkomsten daarvan als inzet mee te nemen naar de door de MRDH nog op te starten uitwerkingsstudie naar de herstructurering van het OV—netwerk op Zuid;

U bent er reeds van op de hoogte gesteld dat de keerlus Wilhelminaplein is aangelegd (20bb17557). Verder bent u ervan op de hoogte dat de studie Plan Toekomstvast Tramnet (PTT), als één van de vervolguitwerkingen van de OV-visie Rotterdam momenteel gaande is.



Het contourenplan van deze studie is op 21 september jl. besproken in de raadscommissie MHEK. Daar is aan de orde gekomen dat de verwachting is dat PTT in het eerste kwartaal van 2023 afgerond wordt.

Wij verwachten u daarom uiterlijk in april 2023 een afdoeningsvoorstel t.a.v. de motie Bruijn 'Integrale verkeersstudie Zuid' te kunnen doen toekomen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Motie Achbar e.a. 'Realiseer gratis OV voor kinderen'

De dekking voor het jaar 2022 is gevonden in het budget voor Gratis OV voor AOW-ers, waarbij het Gratis OV voor AOW-ers onverkort verstrekt kan worden met het resterende budget.

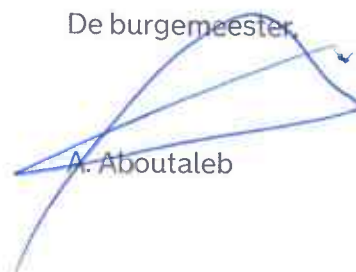
De dekking voor 2023 en verder maakt onderdeel uit van de reguliere begroting.

Motie Engberts 'Op de barricade voor het openbaar vervoer'

Gebruik maken van de TVOV 2023 vereist het afzien van rendement of winst voor de betreffend concessie. Als aandeelhouder van RET zal de gemeente hier formeel mee akkoord gaan. Dit is gelijk aan de regeling van de eerdere landelijke steunmaatregel BVOV.


De secretaris,
V.J.M. Rozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,


De burgemeester,
A. Aboutaleb