



Aan de commissie
Bestuur, Organisatie, Financiën en Veiligheid

Beste commissieleden,

Tijdens de commissievergadering BOFV op 18 januari heb ik tijdens de bespreking van het jaarplan 2024 Aanpak Seksuele Straatintimidatie drie toezeggingen gedaan. Dit betrof de toezegging om uit te zoeken hoeveel Rotterdamse studentenverenigingen zijn aangesloten bij het Studentenpact (24bb000308), hoe de aandacht is voor afgelegen horecagelegenheden (24bb000309) en in hoeverre bij ontwikkeling van laadplekken voor elektrische auto's rekening wordt gehouden met het veiligheidsgevoel (24bb000310). Met deze brief geef ik invulling aan deze toezeggingen.

Afdoening toezegging Studentenpact seksueel grensoverschrijdend gedrag en seksueel geweld (24bb000308)

Dit is een initiatief dat in de augustus 2023 is opgezet vanuit verschillende (landelijke) studentenorganisaties zelf en met steun van de Regeringscommissaris seksueel grensoverschrijdend gedrag en seksueel geweld. Studentenorganisaties kunnen het pact onderschrijven en daarmee beloven dat zij de acties in het pact in hun organisatie tot uitvoer brengen. Ook onderwijsinstellingen en gemeenten kunnen zich aansluiten en op die manier studentenorganisaties faciliteren in het opzetten van een goede aanpak.

Momenteel zijn in heel Nederland 32 studentenvereniging aangesloten bij dit pact, waarvan één Rotterdamse studentenvereniging, namelijk het Rotterdamsch Studenten Gezelschap. Deze vereniging heeft het afgelopen jaar een horecatraining gevolgd aangeboden vanuit de gemeentelijke aanpak seksuele straatintimidatie. Twee andere Rotterdamse studentenverenigingen, SSR Rotterdam en RSC/RVSV zijn niet aangesloten bij dit pact, maar hebben wel de omstanderinterventietraining gevolgd. Ook zonder dit pact weten we dus vanuit de aanpak seksuele straatintimidatie deze doelgroep te bereiken. Echter zie ik een meerwaarde in dit studentenpact, en om deze reden wordt het pact onder de aandacht gebracht bij de verschillende studentenorganisaties in Rotterdam. Indien gewenst worden zij gefaciliteerd vanuit de aanpak seksuele straatintimidatie. Denk daarbij aan het actief aanbieden van omstanderinterventietraining of horecatraining aan de barcommissie. Hierin trekken wij samen op met de aanpak seksueel geweld.



Afdoening toezegging Afgelegen horecagelegenheden (24bb000309)

Vanuit de aanpak seksuele straatintimidatie wordt samengewerkt met het Panel Deurbeleid¹. Dit panel richt zich op een discriminatievrij deurbeleid en het bevorderen van de sociale veiligheid binnen en rond de deelnemende horecagelegenheden. Horecagelegenheden die voldoen aan de criteria² kunnen zich aansluiten bij dit panel door het ondertekenen van het convenant. Dit is ongeacht de locatie waar zij zich binnen Rotterdam bevinden.

Horeca die zijn aangesloten bij het panel kunnen via die weg een training op sociale veiligheid aangeboden krijgen. Deze training is bedoeld voor horecapersoneel en richt zich onder andere op het signaleren en aanpakken van seksueel grensoverschrijdend gedrag in het uitgaansleven. Horeca die niet in aanmerking komen voor deelname aan het Panel Deurbeleid, maar wel graag hun personeel trainen, komen via de aanpak seksuele straatintimidatie in aanmerking voor een gratis training. Op deze wijze heeft bijvoorbeeld in 2023 de crew van het Zomerfestival een training gevolgd. De aanbieder van de training benadert actief horecagelegenheden om deze training onder de aandacht te brengen.

Kortom, er zijn mogelijkheden voor elke horecagelegenheid in Rotterdam ongeacht de locatie waar de gelegenheid zich bevindt. Daarnaast is bekend dat seksuele straatintimidatie zich juist vaak afspeelt op plekken waar veel mensen samenkomen, zoals uitgaansgebieden en OV-knooppunten. Dit beeld zien wij ook terug in de meldingen in de StopApp.

Afdoening toezegging laadplekken voor elektrische auto's rekening; wordt gehouden met het veiligheidsgevoel (24bb000310)

Bij de plaatsing van normale en snellaadpalen wordt gebruik gemaakt van de reguliere parkeervakken op doorgaans goed zichtbare locaties. Dit laatste om de vindbaarheid te vergroten. De meeste snelladers bevinden zich ook op veelal bemande tankstations. Bij het plaatsen van nieuwe laadpalen op bedrijventerreinen e.d. wordt meegewogen dat de locatie verlicht en zichtbaar is, met oog op de sociale veiligheid.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouw toezeggingen 24bb000308, 24bb000309, en 24bb000310 als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

¹ In het panel zitten vertegenwoordigers van de gemeente Rotterdam, Politie, Koninklijke Horeca Nederland, de beveiligingsbranche, Stichting Veilige Steden, Young010, de N8W8 Rotterdam, SexMatters en RADAR.

² Het panel richt zich primair op Rotterdamse horecazaken met 24 urenvergunning en horecazaken met drank- en horecawetvergunning die structureel of regelmatig met gastheren/-vrouwen en deurbeleid werken. Het panel staat ook open voor locaties (zoals theaters, casino's, ed) die uitgaansavonden of feesten programmeren. Het panel richt zich niet op evenementen of bioscopen.