



**Onderwerp:** Advies Plan Toekomstvast  
Tramnet

**Bezoekadres:** Burg. Baumannlaan 178  
3042 AJ ROTTERDAM  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam  
**Internet:** <http://www.rotterdam.nl/overschie>

**Van:** Wijkraad Overschie  
**Telefoon:** 0638222873  
**E-mail:** [aj.snijders1@rotterdam.nl](mailto:aj.snijders1@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:**  
**Bijlage(n):** geen

Gemeente Rotterdam  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM

**Datum:** 08-03-2023



Geachte wethouder Karremans,

Op 7 februari heeft u de wijkraden verzocht om verzocht een advies te geven op het concept Plan Toekomstvast TPramnet 2030 (PTT.)

Het proces is nu zover gevorderd dat het concept PTT gereed is en ter advies aan de gemeente Rotterdam en de andere tramgemeenten is toegezonden.

Concreet vraagt u om het college van B&W advies te geven over de inhoud van het gemeentelijke advies over PTT aan de MRDH.

Enkele concrete vragen die u aanreikt voor advisering zijn:

- Welke voordelen ziet u in de voorliggende plannen voor uw gebied en voor wie?
- Welke nadelen ziet u in de voorliggende plannen voor uw gebied en voor wie?
- Op welke manieren zouden deze nadelen ondervangen kunnen worden?
- Zijn er eventuele nadelen die op een bepaalde manier ondervangen kunnen worden?

Onze wijk wordt niet bediend door de tram. Of er aan een eigen halte (of aan een metroverbinding) behoefte is zou in breder verband onderzocht moeten worden, maar daar zien we nu jammer genoeg de tijd en mogelijkheden niet voor.

Toch wilden wij van de gelegenheid gebruik maken om de bereikbaarheid en mobiliteitsvraagstukken van Overschie onder de aandacht te brengen.

Als eerste wordt de wijk ondermaats bediend door het openbaar vervoer.

- Enkel drie buslijnen bedienen Overschie, lijn 32, 33 en 40, waarbij de laatste na 19.00uur 's avonds en in het weekend niet meer rijdt. Alle drie de buslijnen ontsluiten de wijk via het Kleinpolderplein (KPPL), dit plein is tijdens de spits heel druk, wat vaak voor vertraging zorgt.
- Daarnaast wordt de wijk alleen richting het Centraal Station ontsloten; veel bewoners missen een oost-west verbinding met Schiedam, Spaanse Polder, Schiebroek, Hillegersberg en Prins Alexander, bijvoorbeeld een lijn van Station Schiedam naar Station Alexander.
- Daarbij komt in met name, maar niet uitsluitend, de vakantieperiodes ook nog eens de overlast van volle bussen met reizigers tussen Rotterdam CS en RTHA (en v.v.), waardoor bewoners geen plek meer hebben in de bus. De reizigers van en naar RTHA zouden



makkelijker en sneller via Station Meijersplein reizen, maar het blijkt dat door deze naamgeving dat station niet wordt geassocieerd met bestemming vliegveld.

Ook de gehele ontsluiting van Overschie baart de wijk al jaren zorgen.

- Dit gaat voornamelijk via drukke verkeerspleinen zoals het KPPL, de G.K. van Hogendorpweg/ Schieplein, of de Spaanse Polder. Zeker voor fietsers zijn dit verkeersonveilige plekken, en omdat er in de wijk geen middelbare scholen zijn, zijn alle jongeren aangewezen op de fiets of het OV via deze drukke en verkeersonveilige plekken.
- In de ( nabije) toekomst hopen we daarom de basis te kunnen leggen voor plannen voor een nieuwe, veilige extra (fiets-)verbinding tussen Overschie en Centrum.

Ook in de wijk zelf is de ontsluiting niet goed geregeld. Overschie wordt fysiek en sociaal doormidden gedeeld door de rijksweg A13. De oost-west verbinden zijn het KPPL, de Baanwegtunnel of het viaduct bij De Lugt. Zeker voor fietsers zijn dit zeer onveilige plekken. In het recent opgeleverd ruimtelijk raamwerk voor het project Starrenburg-Kouwenhoek wordt dit ook erkend en wordt gepleit voor een extra oost-west verbinding in de wijk, bijvoorbeeld door een SocioDuct.

Als laatste is de ontwikkeling van de nieuwe halte "Knooppunt Van Nelle" een kans voor Overschie om beter aangesloten te worden op het bestaande netwerk, mits in de planvorming rekening wordt gehouden met een gebruikersvriendelijke verbinding voor reizigers uit/naar Overschie.

Graag wilden wij deze mobiliteitsvraagstukken in de wijk nog een keer bij u onder de aandacht brengen.

Wij hopen de u bij deze van voldoende advies te hebben voorzien en zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Overschie

Jeroen van der Steen,  
Voorzitter wijkraad Overschie

Arthur Snijders,  
Wijkraadscoördinator Overschie

In afschrift aan:

- Gemeenteraad Rotterdam, p/a Griffie, Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM
- Accounthouder cluster Stadsontwikkeling (of vervanger)