

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 29 april 2024

Schriftelijke vragen Tunnel des aanstoots autovrij

Geacht college,

De Raampoortstraat is een belangrijke straat voor het langzame verkeer. Doordeweeks lopen veel studenten tussen metrostation Stadhuis en scholen in het Technikon-complex. Het is tevens een belangrijke verbinding voor fietsers tussen het centrum en Rotterdam Noord/Hillegersberg. Daarnaast is het ook een graag gebruikte route voor automobilisten die hun auto's parkeren in Parking Hofplein op de Couwenburg.

Wie ook heel graag gebruik maken van deze straat zijn chauffeurs van bestelwagens. En in dat enthousiasme verkrijgen ze zich vaak op de doorrijhoogte van de spoortunnel. Bewoners en ondernemers uit Heliport in de Agniesebuurt zijn dan ook regelmatig getuige van de zoveelste bestelwagen die weer eens vastzit of schade rijdt in de tunnel des aanstoots.

In de media lezen we dat het ingewikkeld is om tot een oplossing te komen.¹²³⁴⁵ De gemeente overlegt al jaren met ProRail en in de tussentijd blijven bestelwagens maar schade rijden in de tunnel. GroenLinks is dan ook erg verbaasd om na al die jaren te lezen dat zowel ProRail als de gemeente naar elkaar blijven wijzen en uitzicht op een adequate aanpak van het probleem met effectieve maatregelen daarmee uitblijft.⁶

GroenLinks verwacht van dit college dat ze de openbare veiligheid serieus nemen, zo ook in de Raampoortstraat. Daarom hebben we de volgende vragen.

In 2012 heeft de deelgemeente Noord in overleg met deelgemeente Centrum besloten om van de Raampoortstraat eenrichtingsverkeer te maken in het kader van verkeersveiligheid.⁷

1. Welke maatregelen (strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg - gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) heeft de gemeente genomen sinds het instellen van eenrichtingsverkeer?

¹ <https://www.ad.nl/rotterdam/vrachtwagen-rijdt-zich-klem-onder-spoorviaduct-in-rotterdam-centrum~a3a902c1/>

² <https://openrotterdam.nl/bestelbusjes-komen-om-de-haverklap-vast-te-zitten-onder-viaduct-raampoortstraat/>

³ <https://www.dehavenloods.nl/nieuws/algemeen/41505/raampoortstraat-lijkt-meer-op-een-rampoortstraat>

⁴ <https://www.ad.nl/auto/chauffeurs-rijden-bestelwagens-massaal-kapot-in-deze-tunnel-twee-keer-per-week-is-het-raak~a8f89844/>

⁵ <https://www.ad.nl/auto/kaboem-daar-gaat-er-weer-een-als-ze-met-50-km-u-tegen-de-tunnel-aanrijden-is-het-me-toch-een-klap~af0d8231/>

⁶ <https://www.ad.nl/rotterdam/al-jaren-rijden-chauffeurs-hun-bus-aan-flarden-in-dit-tunneltje-terwijl-er-gewoon-een-simpele-oplossing-is~ae7bace9/>

⁷ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2013-4388.pdf>

Aan beide zijden van de tunnel hangt een bord van ProRail met daarop een telefoonnummer dat de bestuurder moet bellen bij een aanrijding met het viaduct.

2. Hoeveel meldingen van aanrijdingen zijn er gedaan in de afgelopen jaren?
3. Wat is de procedure op het moment dat er een melding wordt gedaan? En hoe gaat de communicatie tussen ProRail en de gemeente in het geval van een aanrijding?
4. Heeft de verkeerscentrale op het Kleinpolderplein zicht op de tunnel? Zo nee, op welke manier monitort de gemeente de verkeerscirculatie onder het spoor?

We lezen dat het viaduct eigendom is van ProRail en dat de gemeente verantwoordelijk is voor de openbare veiligheid.

5. Wat houdt deze verantwoordelijkheid concreet in? Is ProRail bijvoorbeeld verantwoordelijk voor het “dak en wanden van de tunnel” en de gemeente voor de weg en lichtbeheer?
6. Valt de Raampoortstraat onder de vaste aanrij routes van hulpdiensten? Zo nee, welke mogelijke snelheidsbeperkende maatregelen kan de gemeente inzetten in deze straat om de verkeersveiligheid te optimaliseren?

Het plaatsen van een doorrijhoogteportaal lijkt een eenvoudige maatregel te zijn. Maar dit schijnt niet te kunnen door de aanwezigheid van een drempel op de weg.

7. Is het plaatsen van een drempel voor de tunnelmond een harde eis van ProRail?
8. Wat zijn de eisen voor het plaatsen van een simpele hoogtemeter (poort met kettinkjes)?

Een doorrijhoogteportaal met een scanner, geplaatst bij afslag op de Heer Bokkelweg én het waarschuwingssysteem vervolgens ter hoogte van de tunnelmond bij de afslag naar rechts (zoals toegepast bij het Maastunneltracé), kan ook een mogelijke oplossing zijn.

9. Wat zijn de eisen voor het plaatsen van een doorrijhoogteportaal met een scanner inclusief waarschuwingssysteem én wat zijn de kosten hiervan?

Grote schade aan het viaduct veroorzaakt door een aanrijding kan ervoor zorgen dat de veiligheid op het spoor in geding komt. Dit kan ertoe leiden dat het spoor deels of volledig wordt afgesloten vanwege herstelwerkzaamheden die dan weken of maanden kunnen duren. Met enorme gevolgen voor de brede welvaart van Rotterdammers en (inter)nationale treinreizigers.

10. Heeft ProRail en/of de gemeente een impact analyse gemaakt wat de gevolgen zijn van het (deels) buiten dienst stellen van het spoor wegens (herstel)werkzaamheden? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies en kunt u deze delen?
11. Wat is de maximale “acceptabele” schade wat het viaduct aankan voordat de veiligheid op het spoor in geding komt? Hoe wordt dit bijgehouden?
12. Heeft ProRail in de afgelopen jaren aan de bel getrokken over de staat van het viaduct naar aanleiding van de aanrijdingen? Zo ja, wat was het antwoord van de gemeente?

Bestuurders van bestelwagens hebben een eigen verantwoordelijkheid als ze op wegen rijden met hoogtebeperkingen. Toch hebben we al vaker beelden voorbij zien komen van de tunnel des aanstoots met vastzittende of schade rijdende bestelwagens die primair worden gebruikt om boodschappen te bezorgen in de omgeving.

13. Heeft de gemeente periodiek overleg met distributiecentra om ze onder andere te wijzen op hoogtebeperkingen in de stad? Zo nee, is dit een optie?

In de plannen van Nieuw Pompenburg zien we dat er in de nabije toekomst een prettig en autoluw verblijfsgebied wordt gecreëerd waar fietsers en voetgangers zich doorheen kunnen bewegen.⁸ Om dit te bereiken wordt de Raampoortstraat en spoortunnel afgesloten voor autoverkeer.

14. Is het college bereid om hier in de zomermaanden al mee te beginnen middels een verkeersexperiment? Zo nee, waarom niet?

Wij zien de antwoorden op deze vragen met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Marvin Biljoen
GroenLinks

⁸ <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Agenda/Document/c361591a-487b-4722-9cea-29cc5b288ef4?documentId=5cde40ac-b222-472d-87e2-2b05d5efd617&agendaltemId=39e39f2a-bd36-44b1-a19f-9ee7774067d0>